

ΘΕΜΑ : «Οδήγηση οχημάτων από αλλοδαπούς στη χώρα μας».

- 1.** Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 2696/99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει “Κ.Ο.Κ.”), απαγορεύεται η οδήγηση οχημάτων στα πρόσωπα που δεν κατέχουν άδεια οδήγησης.
- 2.** Αναφορικά με την οδήγηση οχημάτων από αλλοδαπούς ισχύουν τα ακόλουθα :
 - Επιτρέπεται η οδήγηση στους κατόχους άδειας οδήγησης, **η οποία έχει εκδοθεί από Κράτη – Μέλη της Ε.Ε.**, εφόσον δεν είναι κάτω των 18 ετών.
 - Επιτρέπεται η οδήγηση στους κατόχους διεθνούς πιστοποιητικού πορείας (διεθνής άδεια), **το οποίο έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε κράτος**, εκτός της Ελλάδας και δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.
 - Επιτρέπεται η οδήγηση στους κατόχους άδειας οδήγησης, **η οποία έχει εκδοθεί από κράτη εκτός της Ε.Ε.**, με τα οποία η χώρα μας έχει συνάψει ειδική συμφωνία, καθώς και στους κατόχους άδειας οδήγησης κατά **τα οριζόμενα στις διεθνείς συμβάσεις ή συμφωνίες** και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.
- 3.** Οι διεθνείς άδειες οδήγησης παύουν να ισχύουν όταν τα πρόσωπα που τις κατέχουν εγκαταστήσουν τη **συνήθη διαμονή** τους στη χώρα μας και ειδικότερα ως τέτοια διαμονή θεωρείται κατά βάση ότι έχει ένα πρόσωπο όταν διαμένει στη χώρα μας επί 185 ημέρες κατά ημερολογιακό έτος για προσωπικούς ή επαγγελματικούς λόγους.

Όπως προκύπτει, ο σκοπός της αναγνώρισης των διεθνών αδειών οδήγησης είναι η διευκόλυνση όσων μετακινούνται **ευκαιριακά ή προσωρινά** στο έδαφος άλλου κράτους για λόγους επαγγελματικούς, τουριστικούς, προσωπικούς κ.λ.π. και δεν υπάγονται στο ρυθμιστικό πεδίο των σχετικών διατάξεων, διεθνείς άδειες οδήγησης προσώπων που εγκαθίστανται μόνιμα σε άλλο κράτος.
- 4.** Επίσης, εάν οι κάτοχοι αδειών οδήγησης που εκδόθηκαν από Κράτος – Μέλος της Ε.Ε. αποκτήσουν κανονική διαμονή στην Ελλάδα, θα πρέπει να μετατρέψουν αυτές σε ανάλογης κατηγορίας Ελληνικές άδειες οδήγησης.
- 5.** Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για τη χορήγηση άδειας οδήγησης καθορίζονται ρητά, είναι κοινές για όλους τους ενδιαφερόμενους και εναρμονισμένες με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Ενδεχόμενη τροποποίηση των προϋποθέσεων ή των εξετάσεων για ορισμένες εθνικότητες αλλοδαπών θα συνιστούσε αντιμετώπισή τους πέραν των οριζόμενων στο Σύνταγμα της χώρας μας και την Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία.

6. Η θεσμοθέτηση των σχετικών διατάξεων εκφεύγει των αρμοδιοτήτων μας και είναι αρμοδιότητα του Υ.Μ.Ε.
7. Από την υπηρεσία μας ενημερώθηκε το Υ.Μ.Ε. για τα στατιστικά στοιχεία συμμετοχής, ορισμένων εθνικοτήτων αλλοδαπών, σε τροχαία ατυχήματα και γενικά για την προσπάθεια εξεύρεσης πιθανών τρόπων αντιμετώπισης του φαινομένου αυτού, συμπεριλαμβανομένης και πρότασης για ενδεχόμενη τροποποίηση των προϋποθέσεων – εξετάσεων ή αύξησης του βαθμού δυσκολίας αυτών.

ΕΛΛΑΒΑΝ ΓΝΩΣΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. ΚΛΑΔΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ

Ιωάννης ΜΑΝΤΑΣ
Αστυν. Διευθυντής

Στέφανος ΣΚΟΤΗΣ
Υποστράτηγος

Ο ΠΡΟΪΣΤ. ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ

Ο ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ

Βασίλειος ΤΣΙΑΤΟΥΡΑΣ
Αντιστράτηγος

Στυλιανός ΣΥΡΟΣ
Αντιστράτηγος

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

Αναστάσιος ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ
Αντιστράτηγος

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αθανάσιος ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ
Αντιεισαγγελέας Αρείου Πάγου ε.τ.

Παναγιώτης ΧΗΝΟΦΩΤΗΣ

